

Pour une Région Métropolitaine Polycentrique Transfrontalière au cœur de la Grande Région Contribution et propositions d'EuRegio SaarLorLux+ asbl

Méthodologie : suite au document d'interpellation transmis par la présidence lorraine du Sommet pour enclencher la 2^{ème} phase de la RMPT à savoir la co-construction de son programme d'action, EuRegio a identifié une série de projets qui lui semblait devoir figurer dans ce programme d'action. L'assemblée générale de l'asbl a approuvé lors de sa plénière du 22 novembre 2011 à Kirkel (Sarrelouis) une première série de propositions. Cette liste a été complétée suite à la sollicitation de ses membres.

A savoir également que suite à la sollicitation d'EuRegio, le projet RMPT a également été évoqué dans les semaines à venir :

- à la Communauté d'Agglomération Forbach- Porte de France et à la structure porteuse du SCOT de la région de Moselle-est.
- au sein du collectif de travail « G6 » regroupant les 6 EPCI du nord mosellan.

Préambule :

La démarche RMPT se construit sur 4 piliers (Déclaration de Berlin)

- le pilier de l'économie, pour un espace économique compétitif et durable
- le pilier des hommes pour un espace de vie au quotidien
- le pilier des territoires pour un espace attractif et équilibré
- le pilier de la gouvernance pour un espace de responsabilités politiques partagées

Dans la démarche de la construction de la RMPT, il nous semble primordiale de ne pas opposer les territoires entre eux et en particulier les territoires urbains et territoires ruraux, chacun ayant des spécificités propres et des fonctions précises à jouer. Il nous semble en revanche important de chercher à promouvoir une interactivité et des complémentarités entre tous les territoires de l'espace central de la RMPT.

Pilier 1 : Un espace compétitif et durable L'énergie dans la Grande Région

Compte tenu du potentiel existant dans les territoires en particulier ruraux de la RMPT, il faudrait la promouvoir comme région à fort potentiel de production d'énergies renouvelables (photovoltaïque, éolien, biomasse) et privilégier l'approvisionnement local et décentralisé.

Pilier 2 : Un espace de vie au quotidien Pour une mobilité économique, sociale et culturelle

Au-delà du levier économique que la RMPT constituera, elle est aussi un espace de vie au quotidien et aura comme fonction d'offrir des services à ses habitants en tenant compte du caractère polycentrique et transfrontalier de cet espace. La mobilité sera non seulement économique mais aussi sociale et culturelle. Pour que la RMPT gagne en signification, elle devra être nourrie de vie et d'implication active de tous les citoyens/ennes de la Grande Région.

Propositions EuRegio

- le bilinguisme français/allemand devra être plus fortement renforcé pour améliorer la mobilité dans la Grande Région. Les communes et collectivités locales ont déjà pris des initiatives dans ce domaine en particulier en Sarre et Rhénanie-Palatinat. Ces initiatives doivent servir d'exemples. En particulier, les partenariats scolaires devraient être renforcés comme une incitation à la mobilité dans la Grande Région. Malgré les restrictions budgétaires, les mesures en faveur du bilinguisme dans la Grande Région doivent continuer à trouver un soutien indispensable.

- Dans le domaine des infrastructures de santé et de l'aide médicale d'urgence, la Grande Région présente un grand potentiel pour construire un réseau fort dans le secteur hospitalier. Il convient de faire un état des lieux des équipements et offres existants dans chacune des régions pour repérer des synergies et le cas échéant de pouvoir les développer. Parallèlement, les efforts devront être faits afin de rendre les systèmes de financements plus transparents afin de permettre la transférabilité des systèmes de santé.

- Depuis 2002, EuRegio a enclenché un travail de coopération dans le secteur jeunesse convaincu que la Grande Région ne peut s'appuyer que sur du vécu. Un réseau fort de professionnels du secteur jeunesse est désormais constitué ce qui permet de créer des conditions favorables pour des projets et échanges de jeunes dans la Grande Région. Une coopération très efficace existe avec le groupe jeunesse du Sommet qui permet à ce niveau une certaine gouvernance multiniveau. Il faudra continuer à mobiliser tout le potentiel existant dans la Grande Région dans sa richesse et sa diversité pour favoriser les échanges de jeunes et professionnels du secteur jeunesse.

Pilier 3 : Un espace équilibré et attractif **Infrastructures et transport collectif**

La RMPT pourra fonctionner et atteindre sa masse critique

- si ses polycentres sont bien reliés entre eux et de façon durable
- si la Grande Région est reliée au reste de l'Europe par de grands axes structurants

Propositions EuRegio

- Amélioration substantielle de la ligne ferroviaire Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg

- Mise en place de plan de mobilité transfrontalière entre le Luxembourg et la Belgique et le Luxembourg et l'Allemagne à l'image du Schéma de Mobilité Opérationnelle Transfrontalière qui existe depuis plusieurs années entre le Luxembourg et la Lorraine.

- Amélioration de la ligne ferroviaire Luxembourg-Trèves-Coblence-Francfort

- Mise en place d'une ligne ferroviaire direct Sarrebruck-Merzig-Luxembourg.

- Mise en place quotidienne d'une liaison ferroviaire directe Trèves-Metz via Perl-Apach pour voyageurs.

- Suppression de la surtaxe de changement de réseau pour les liaisons entre la Belgique et le Luxembourg pour les rendre plus attractives.
- Modernisation des écluses sur la Sarre et la Moselle côté allemand pour améliorer le trafic via les voies fluviales.
- Les maillons manquant de l'A1, le projet routier « Moselaufstieg – B51 » et le contournement du nord de Trèves A64 en Région de Trèves doivent être réalisés.

Pilier 4 : Gouvernance pour un espace de responsabilités politiques partagées

Quelques outils parallèles à l'architecture institutionnelle existante devraient permettre de porter le projet de RMPT.

Une gestion concertée de l'espace transfrontalier

A la suite de la démarche commune en matière d'aménagement du territoire introduite lors de la présidence luxembourgeoise du Sommet et de la mise en place de la RMPT, la mise en place d'un schéma d'aménagement du territoire pour la Grande Région est sans aucun doute un outil de planification nécessaire.

Proposition EuRegio

Ce schéma d'aménagement du territoire devra prendre en considération l'ensemble des documents de planification à l'échelle régionale mais également à l'échelle intercommunale et/ou locale. En effet, ces documents s'appuient sur des réalités concrètes en terme d'habitat, d'économie, de transport ou d'environnement et seront en mesure d'apporter une contribution concrète à ce schéma. La prise en compte en amont de cette échelle territoriale permettra en outre d'éviter d'éventuelles incohérences entre le niveau local et le niveau supérieur.

Structures d'information aux citoyens

Les citoyens de la Grande Région sont déjà très mobiles au regard du nombre de travailleurs frontaliers. Pour autant, il reste des obstacles administratifs à surmonter.

Proposition EuRegio

Il faudra favoriser l'implantation de structures publiques d'information et conseil à destination des citoyens à l'image de la Maison du Luxembourg portée depuis 2006 par la Communauté d'Agglomération Portes de France-Thionville. De telles structures sont également l'occasion de valoriser les régions voisines. Référence pourrait également être faite du réseau des 4 instances d'information et de conseil pour les questions frontalières du Rhin Supérieur (www.infobest.eu)