



Grande Région – Région Métropolitaine Polycentrique Transfrontalière Contexte et défis

Contexte

Contexte Grande Région :

Le développement et la planification territoriale étaient la ligne de force du 11^{ème} Sommet de la Grande Région sous présidence luxembourgeoise (01/2008-06/2009) avec l'idée

- de contrebalancer la situation géographique partiellement défavorable de la Grande Région ;
- d'anticiper les conséquences qui résulteront de la nouvelle politique communautaire territoriale;
- par conséquent de favoriser un développement territorial intégratif à haute valeur économique et sociale;

Contexte européen :

L'objectif poursuivi par la présidence luxembourgeoise était également de consolider la position de la GR en tant que région modèle de coopération transfrontalière au sein de l'UE.

Compte tenu de ce double contexte, la présidence luxembourgeoise du Sommet avait lancé en 2009 l'étude METROBORDER dans le cadre d'un projet européen de recherche appliqué ORATE pour définir les conditions pour mettre en place une région métropolitaine polycentrique transfrontalière (RMPT) et dégager des stratégies appropriées pour la positionner en Europe par rapport à des métropoles similaires.

Constats

Les constats et analyses de l'étude METROBORDER définitivement achevée fin 2010, ont permis de dégager des potentiels d'interaction fonctionnelle dans la Grande Région.

- En Europe, la Grande Région n'apparaît qu'au niveau des métropoles européennes de 4^{ème} ou 5^{ème} rang et cela uniquement via le Luxembourg (métropoles de 1^{er} rang : Londres et Paris). L'étude METROBORDER a montré qu'en jouant sur les complémentarités, la Grande Région pourrait entrer dans les métropoles de 3^{ème} voire 2^{ème} rang. D'ailleurs, dans le secteur culturel en raison de l'offre culturelle de haut niveau présente dans la Grande Région, elle figure déjà dans les métropoles européennes de premiers plans.
- Dans un certain nombre de domaines, il y a donc un haut degré d'interaction fonctionnelle lié au différentiel économique entre le Luxembourg et les autres régions (d'où les flux de frontaliers et les flux de transport).
- Il y a une conviction que l'avenir et le fonctionnement de la Grande Région s'y jouent au centre. Le découpage administratif et politique ne correspond pas aux limites fonctionnelles de la Grande Région. En revanche, il y a un potentiel métropolitain dans le noyau central.
- La structure polycentrique existe.
- Périmètre de la RMPT : ce qui fera le périmètre de la RMPT c'est la réalité des choses et des projets. Selon la nature des projets, le périmètre ne sera pas le même. Les limites sont des limites fonctionnelles et non des frontières administratives.

Résumé : RMPT =

RM : Région Métropolitaine : toute la région est concernée, pas seulement les centres urbains, car les espaces ruraux et interstitiels y ont également des fonctions à jouer.

P : polycentrique : il n'y a pas de métropole en Grande Région ayant la masse critique suffisante pour peser en Europe mais plutôt un maillage de centres.

T : Transfrontalière : vu le positionnement géographique de la Grande Région à cheval sur 4 pays le polycentrisme est transfrontalier.

Défis

La Grande Région a besoin d'un projet fédérateur dans lequel les intérêts de chacun se rejoignent.

C'est pourquoi les Exécutifs de la Grande Région réunis en Sommet le 7 juillet 2011 à Berlin apportent un soutien politique fort à cette démarche ambitieuse qui se construira autour de 4 piliers :

- le pilier de l'économie : pour un espace économique compétitif et durable
- le pilier des Hommes : pour un espace de vie au quotidien
- le pilier des territoires : pour un espace attractif et équilibré
- le pilier de la gouvernance : pour un espace de responsabilités politiques partagées

Dors et déjà, un nouveau comité de pilotage a été formé en octobre pour préparer un programme d'action.

- Favoriser un développement territorial complémentaire et intégratif (transports, économie,...) ;
Un schéma d'aménagement de la Grande Région va être entrepris pour mettre en résonance la planification de chacune des régions et le projet fédérateur que constitue la RMPT. Il devra montrer les forces et faiblesses des différents centres, montrer où la complémentarité se situe et où il faudrait la mettre en œuvre.

- Renforcer le fonctionnement polycentrique en améliorant encore l'accessibilité de la Grande Région vers le reste de l'Europe (axe nord/sud et est/ouest) et la mobilité à l'intérieur même de la Grande Région.

- Impliquer le secteur économique dans la coopération.

- Améliorer la gouvernance multiniveaux sur base des structures existantes. Cette gouvernance reposera sur le Sommet de la Grande Région qui est une structure politique établie mais elle devra également impliquer les acteurs locaux.

Chacune des villes et territoires de la Grande Région sont interpellés et amenés à se prononcer sur le rôle qu'ils entendent jouer dans cette RMPT et comment ils voient cet apport.

Cette démarche sera faite à EuRegio avant la fin de l'année 2011 et une première série de propositions adoptées par l'assemblée générale annuelle de l'asbl le 22/11/2011 à Kirkel.

EuRegioSaarLorLux+ asbl

Décembre 2011